

ZEITSCHRIFT DES ÖSTERREICHISCHEN INGENIEUR-VEREINES.

Herausgegeben unter **Mitwirkung** der **Mitglieder** des **Vereines**.

Redigirt von

Dr. JOSEPH HERR,

u. a. Professor der praktischen Geometrie am k. k. polytechnischen Institute zu Wien.

X. Jahrgang.

Mit 41 Zeichnungsblättern (Nr. 1–37 und *A* bis *D* im Texte), in Quart und Folio, und in den Text gedruckten Holzschnitten.

WIEN, 1858.

Eigenthum des Vereines. — Verlag von Ludwig Förster's artistischer Anstalt.

Inhalt des X. Jahrganges.

I. Strassen-, Eisenbahn- und Brückenbau.

Abhandlung über den Druck der Erde gegen Futtermauern und über die Widerstandsfähigkeit der letzteren. Von Herrn Ferd. Hoffmann, k. k. Staats-Eisenbahn-Bau-Inspector.	1, 21 u. 41	
Der Damm über den Laibacher Moor auf der k. k. südlichen Staats-Eisenbahn von Wien nach Triest . .	11	4
Der Crumlin-Viaduct in der Newport-Abergavenny- und Hereford-Eisenbahn-Verlängerung	16	
Erfahrungen über die Wasserhaltung mittelst transportabler Dampfmaschinen	16	
Vergleich zwischen dem Horizontalzuge in den Tragketten einer Kettenbrücke und jenem in den Spannschienen einer Gitterbrücke. Von Hrn. Oberingenieur G. Rebhann.	50	
Die Eisenbahn-Draht-Hängebrücke über den Niagara in Nord-Amerika. Von Hrn. B. Hager.	54 u. 66	10 u. 11
Die Leitmeritzer Elbefussbrücke, und die Reconstruction ihres Oberbaues nach dem Systeme Neville. Von Herrn Oberingenieur G. Rebhann.	61	
Ueber Brückentragketten von gleichmässiger Spannung. Von Herrn Oberingenieur G. Rebhann.	63	
Ueber die Anwendung der Hängebrücken für Eisenbahnen	74	
Die Victoriabrücke über den St. Lorenz-Strom bei Montreal in Canada.	75	
Die Eisenbahn über die blauen Berge in Virginien . .	76 u. 225	
Die Holzbahnen in den vereinigten Staaten.	76	
Bestimmung der mittleren Zufuhrdistanz für die Beistellung des Strassendeckstoffes von den Materialplätzen auf die zu beschotternden Strassenstrecken. Von Herrn Oberingenieur G. Rebhann.	105	
Ueber Brückenträger von gleichem Widerstand. Von Herrn Ingenieur J. Langer.	113	19 u. 20
Auszug aus dem Berichte der von dem kön. Sardini-schen Gouvernement eingesetzten Commission zur Prüfung der von den Ingenieuren Grandis, Grattoni und Sommeiller erfundenen Maschinen zur Anfertigung von Tunnels.	120, 140 u. 158	
Das Nivellement der Eisenbahnen in Süd- und Nord-Tirol, bezogen auf das adriatische Meer. Von Herrn Heinrich Wolf.	126	22
Hölzerne Traggeländerbrücken für Eisenbahnen, berechnet auf den gegenwärtigen Betrieb. Von Herrn Ingenieur J. Langer.	135	23
Bemerkungen über Erddruck und Futtermauern. Veranlaßt durch die von Herrn Staats-Eisenbahn-Bau-inspector Ferd. Hoffmann veröffentlichte neue Theorie. Von Herrn Ingenieur Max. Herrmann. .	145	
Beschreibung der Brücken Häng- und Sprengwerke mit Trägern von gleichem Widerstand. Von Herrn Ingenieur J. Langer.	152	24
Generalversammlung des Vereins deutscher Eisenbahn-verwaltungen in Triest im September 1858	168	
Bericht über die Ergebnisse der Belastungsproben einiger eiserner Brücken. Von M. G. Wolters.	185	29

Versuche über die widerstandsfähigkeit der Langenträger von Eisenblech, ausgeführt unter der Leitung des Hrn. Houbotte.	195	30 u. 31
Ueber Gitterbrücken. Von Herrn Ingenieur J. Langer. .	201	
Ueber Gitterbrücken von gleichem Widerstande. Von Herrn Ingenieur J. Langer. (Als Fortsetzung des Aufsatzes Seite 113.)	214	35
Ueber Kettenbrücken. Von Herrn Julian Hecker. . .	217	36
II. Wasserbau.		
Ueber die Form der Spundpfähle von Grubitz.	16	
Sprengung des Felsens „la Rose“ im Hafen von Brest. Von Herrn Fr. Bömches.	133	D i. Texte
III. Maschinenwesen.		
Directwirkende Wasserhaltungs- Dampfmaschine mit Schiebersteuerung ohne Schwungrad. Von Herrn k. k. Sectionsrath Peter Rittinger.	9	1 u. 2
Einige Worte über die Maschinenfabrikation in Oesterreich.	12	
Ueber die Anwendung der sogenannten Condensations-apparate an den Locomotiven der preussischen Eisenbahnen.	17	
Jopling's Wasserstandzeiger für Dampfkessel (m. Holzschnitt)	17	
Lagerfutter von Holz für die Schraubenwellen bei Propeller-Schiffen.	18	
Dampfmaschinen-Condensator von William Rennie. .	18	
Luftkessel bei Locomotiv-Speisepumpen.	19	
Steinkohlenfeuerung bei Locomotiven.	19	
Mittheilungen über Dampfkesselanlagen. Von Hrn. Georg R. v. Winiwarter.	32 u. 48	8 u. 9
Dampfbugger-Maschine mit einem verticalen Schöpfwerke von A. Castor.	36	7
Control-Manometer für hohe Dampfspannungen. Von Hrn. A. Lindner.	64	12
Dampfpumpe ohne rotirende Bewegung von Max. Luschka. Mitgetheilt von Hrn. Friedr. Nadler. .	65	12
Beschreibung eines neuen Kuppelungssystemes für Locomotive, mit Benützung der Adhäsion des Gesamtgewichtes. Nebst einem vom st. Joanneum in Gratz darüber abgegebenen Gutachten. Von Herrn Oberingenieur A. Stokar.	85	14, 15 u. 16
Der magnetische Wasserstandzeiger von Lethuillier-Pinel.	118	19
Amerikanisches Sicherheitsventil für Dampfkessel von J. C. Day.	119	18
Die neuen Tangentialräder in Ettlingen.	150	
Beschreibung einer verbesserten Construction der Feuerwechsel. Von Herrn Ingenieur J. Arnberger. .	154	25
Ueber die relative Verdampfungskraft von Messing- und Eisenröhren.	157	
Preisfrage (Rittinger-Preis).	158	26
Ueber die Sicherheitsventile an Dampfkesseln. Von Herrn Oberingenieur Fischer v. Röslerstamm.	165	
Ueber Vernietungen und über die Construction der Angen von Kettengliedern. Von Herrn Ingenieur Max. Herrmann.	167	
Ueber den Kohlenverbrauch der See-Dampfschiffe und die Mittel, denselben zu vermindern	226	

III. Eisenbahn-Betriebsmittel.

Ueber die Bendor'schen Signalscheiben. Von Hrn. C. Donhoff	29
Ueber die Einrichtung der Paget'schen Achsenbüchsen bei Eisenbahnfuhrwerken. V. Hrn. A. Lindner . .	71
Schraubenpropf mit luftdichtem Verschluss	72
Ueber die Anwendung gusstählerner Eisenbahnschienen	77
Schalengussräder für Eisenbahnwagen	80
Ueber die Sperrvorrichtung an den Bremsen der Eisen-	
schubefähige und erwahten Flächen. von Herrn Ober-	119
Ingenieur A. Stokar	165
Ueber die Verwendung der Steinkohlenziegel und der	
Steinkohle auf den belgischen Eisenbahnen	203
Vereinigte durchgehende Zugspuffer und Schrauben-Kup-	
pelungsvorrichtung für Eisenbahnfuhrbetriebsmittel. V.	205
Herrn Ober-Ingenieur A. Stokar	32, 33
Vorrichtung, um das Niederschlagen des Rauches und	u 34
der Verbrennungsproducte bei Locomotiven zu besei-	
tigen. Von Herrn Ober-Ingenieur Joh. Zeh	219

IV. Bau- und Constructions-Materialien. Maschinen zur Erzeugung und Bearbeitung derselben.

Ueber Hohlziegel. Versuche über die Festigkeit derselben.	15
Mittheilung von Versuchen, welche zur Ermittlung der	
absoluten Festigkeit von Eisen- und Stahlorten im	
Monat April 1858 abgeführt worden sind. Von Herrn	
Ober-Ingenieur M. Meissner	88
Maschinen zum Schneiden des Holzes in unregelmäßi-	
gen Formen, von A. Kinder	111
Verbesserter Blechglühofen mit Doppelherd. Von Herrn	
Ingenieur Joh. Bazant	125
Versuche, welche die englische Admiralität über die An-	
wendbarkeit des Wasserglases als Schutzmittel gegen	
die Verbrennung des Holzes anstellen liess	156
Gutachten über verzinktes Eisen	158

V. Pyrotechnik.

Kraft's Apparat zur rauchlosen Verbrennung fein zer-	
theilter Brennmaterialien und zur Erzeugung hoher	
Temperaturen mit schlechten Brennstoffen	37
Rauchverzehrende Feuerung für Dampfkessel v. Roques	
& Daney	38

Robert Johanny's neue Feuerungs-Construction . .

Zu Robert Johanny's neuer Feuerungs-Construction;
mit einer Beilage: Beschreibung des rauchverzehrenden
Apparates „Fumivore“, durch dessen Hinzufügung
alle Heizanstalten ohne Ausnahme sehr wesentlich
verbessert werden. Von Herrn Prof. P. T. Meissner.

Bericht der von der französischen Regierung im J. 1857
angeordneten Commission zur Prüfung eines von Herrn
Dumery erfundenen Apparates zur vollständigen Ver-
brennung der Steinkohle ohne Rauchbildung in Loco-
motivmaschinen

Theoretische Bestimmung der Maximalhöhen der Kamine,
nebst einer Untersuchung über die Anwendung der
Ventilatoren als Zugbeförderungsmittel. Von Herrn In-
genieur Max. Herrmann

VI. Telegraphie.

Kritische Untersuchung der Telegraphensysteme, welche
gegenwärtig auf den Eisenbahnen in Anwendung sind.
Ueber galvanische Batterien. Von Herrn Ingenieur A.
Scheffczik

Walker's Signalsystem für den Eisenbahndienst, mit-
telst dessen die Züge ohne transportablen Apparat
Hilfe herbei telegraphiren können

Ueber die zwischen den Pulvermagazinen und den Lei-
tungen des electrischen Telegraphen einzuhaltende
Entfernung

Seite	Zeich- nungsbl.
29	5
71	13
72	13
77	
80	
119	
165	27
203	
205	32, 33
	u 34
219	37

Der magneto-electrische Zeiger-Telegraph von Siemens und Halske	219
Untersuchungen über das gleichzeitige Telegraphiren auf Einem Drahte nach entgegengesetzten Richtungen. Nach den „Annales télégraphiques“ von Hrn. J. v. Almaſy	221

VII. Berg- und Hüttenwesen.

Sicherheitslampe für Steinkohlengruben. Von Herrn Ober-	
Ingenieur G. Henoch	9
Ueber die allgemeine Versammlung der Berg- u. Hüttenmänner in Wien — im Mai 1858	91
Ueber die von der französischen Regierung in der Sa- hara unternommenen artesischen Bohrungen. Von Herrn Oberingenieur G. Henoch	109

VIII. Fabriks-Anlagen.

Die Kesselfabrik des Hrn. Bächle & Comp. in Wien	35
--	----

IX. Technik und Industrie im Allgemeinen.

Amerikanisches Patentwesen	228
--------------------------------------	-----

X. Mittheilungen des Vereines.

Berichte über die Wochen- und Monat-Versammlungen des Vereines	13, 39, 57, 81 u. 231
Bericht über die Generalversammlungen vom 20. Febr. und 24. April 1858	39 u. 81

XI. Literatur.

Der Bau der Brückenträger, mit wissenschaftlicher Be- gründung der gegebenen Regeln und mit besonderer Rücksicht auf die neuesten Ausführungen, von Laiss- le und Schübler	20
Les Ouvriers des deux Mondes. Etudes sur les travaux, la vie domestique et la condition morale des populations ouvrières des diverses contrées et sur les rapports qui les unissent aux autres classes. Publiées par la société internationale des études pratiques d'éco- nomie sociale. Tome. I. Ire Livraison.	58
Traité théorique et pratique de la Construction des Ponts métalliques par MM. L. Molinos et C. Pronnier, In- genieurs civils. Paris 1857	81
Geometrische Formeln und deren Anwendung auf die Baupraxis, nebst einer Tabelle über die Festigkeit der Materialien mit practischen Beispielen versehen, von F. Müller. Leipzig, 1858	83
Atlas der Schlachten, Treffen und Belagerungen aus der Geschichte der Kriege von 1792 bis 1815, von Pr. Dr. J. E. Woerl. — 140 Blätter verbessert und mit kurzen Erläuterungen begleitet, von F. v. Dürrieh. Freiburg im Breisgau, 1857	83
Centrifugal-Ventilatoren und Centrifugal-Pumpen. Von P. Rittinger. Wien, 1858	162
Der Rüttelschler. Practisches Handbuch für Bauhand- werker, Architecten, etc. Bearbeitet von Fr. Fink. Leipzig, 1858	164
Die Schule des Zimmermannes. Practisches Handbuch für Architecten, etc. Bearbeitet von B. Harres Leipzig 1858	164
Die nothwendigsten Regeln für die Behandlung der Dampfkesselfeuerung von A. Scheeffe. Berlin 1859	235

XII. Correspondenz der Redaction.

Seite: 40, 60, 84, 103, 104, 124, 204, 235.

Beilage.

Verzeichniss der im Jahre 1858 vom k. k. Privile-
gienarchive einregistrierten neu verliehenen und ver-
längerten Privilegien. (Mit eigener Paginirung.)